



Razpis IPE Promet »Blending« 2017

Evropska komisija je 8. novembra 2017 objavila spremembe razpisa Instrumenta za povezovanje Evrope (IPE) Blending 2017 za področje prometa. Razpisana EU nepovratna sredstva za 2. prijavni rok so **zvišana iz 1 milijarde evrov na 1,35 milijarde evrov** in so namenjena **prometnim projektom na jedrnem TEN-T omrežju**, kjer bo zagotovljeno financiranje iz zasebnega kapitala in/ali iz finančnih institucij za izvedbo v okviru večletnega delovnega programa IPE.

Povečanje sredstev ustreza višjemu okvirnemu proračunu za prednostno nalogo "Inovacije in nove tehnologije", kjer je tako na voljo novih 350 milijonov EUR¹. Za prijavo projektov predloženih v okviru prednostne naloge »Inovacije in nove tehnologije«, so pogoji spremenjeni in sicer je prag minimalnih skupnih upravičenih stroškov projekta znižan na 5 milijonov evrov, poroštvo Evropske investicijske banke/Evropskega sklada za strateške naložbe (EFSI) za izplačilo nepovratnih sredstev ni obvezno.

[Izvajalska agencija za inovacije in omrežja – INEA](#) bo spremembe razpisa, ki veljajo na 2. roku predstavila na virtualnem info dnevu, ki bo potekla **23. januarja 2018 ob 15. uri**. Celoten program virtualnega info dne je objavljan [na spletni strani dogodka](#). Za več podrobnosti obiščite [stran dogodka](#).

Vse informacije o razpisu so na voljo [na spletni strani INEA](#).

Drugi rok za oddajo prijav je 12. april 2018.

POMEMBNO: Rok za posredovanje popolnih prijav predlogov projektov s strani zainteresiranih zunanjih prijaviteljev na pristojni direktorat Ministrstva za infrastrukturo je

12. marec 2018.

Prijavni obrazci morajo biti izpolnjeni v skladu z razpisnimi pogoji in navodili.

V okviru Instrumenta za povezovanje Evrope je Ministrstvo za infrastrukturo nacionalni koordinator za področji prometa in energetike. Vsi prijavitelji s sedežem v Republiki Sloveniji morajo pridobiti soglasje Ministrstva za infrastrukturo, ki je obvezno za uspešno prijavo vloge.

V kolikor menite, da vaš projekt ustreza pogojem razpisa, vas vabimo, da nam projekt predstavite. Za več informacij se obrnite na elektronski naslov mzip.fs@gov.si in jasna.duric@gov.si.

Ministrstvo za infrastrukturo
Finančni sektor

¹ Ostale prednostne naloge v okviru tega razpisa bodo imele na razpolago zgolj sredstva, ki bodo ostala nerazdeljena po 1. roku prijave. Evropska komisija lahko v skladu s svojimi pristojnostmi višino sredstev posamezne prednostne naloge zviša za največ 20 %, vendar je za predmetni razpis trenutno priporočeno zgolj 10% povišanje.

Prednostna naloga "Inovacije in nove tehnologije"

Splošni cilj

Splošni cilj je podpreti **uvvedbo trajnostnega in učinkovitega prometnega sistema ter spodbujati dekarbonizacijo vseh načinov prevoza vzdolž jedrnega omrežja, vključno z integracijo mestnih vozlišč.**

Posebni cilji

33. člen, Uredba (EU) št. 1315/2013 Evropskega Parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja in razveljavitvi Sklepa št. 661/2010/EU:

»Da bi osrednje omrežje sledilo inovativnemu tehnološkemu razvoju in uvajanju, je cilj zlasti:

- (a) podpirati in spodbujati dekarbonizacijo prometa s prehodom na inovativne in trajnostne prometne tehnologije;
- (b) omogočajo dekarbonizacijo vseh načinov prevoza s spodbujanjem energetske učinkovitosti, da uvedejo alternativne pogonske sisteme, vključno s sistemi oskrbe z električno energijo, in zagotovijo ustrezno infrastrukturo. Takšna infrastruktura lahko vključuje opremo in orodja, potrebna za inteligentno in trajnostno integracijo z električnimi omrežji in drugimi napravami, potrebnimi za oskrbo z energijo, lahko upošteva vmesnik med infrastrukturo in vozilom, lahko vključuje inteligentne platforme, potrebne za interoperabilnost, in lahko zajemajo telematske aplikacije;
- (c) izboljšanje varnosti in trajnosti gibanja oseb in prevoza blaga;
- (d) izboljšati delovanje, upravljanje, dostopnost, interoperabilnost, multimodalnost in učinkovitost omrežja, vključno z multimodalnimi vozovnicami, usklajevanjem voznih redov;«

Pogoji

- Tržno usmerjen pristop (izključeni vsi raziskovalni, demo in »real-world« poskusi).
- Upravičena so zgolj dela.
- Podpora transportni infrastrukturi in z njo povezani infrastrukturi, napravam, vozilom in storitvam.
- Uvedba novega ali bistveno izboljšanega izdelka (blaga in/ali storitve), ki je pripravljen za uvajanje, tržno usmerjena rešitev pa je bila predhodno razvita in testirana.
- Inovacije operativnih procesov, vključno z upravljanjem flote, trženjem in upravljanjem uporabnikov, upravljanjem tovora in goriva, multimodalnostjo ter interoperabilnostjo v vseh fazah potovanja.
- Izboljšanje in uporaba telematskih aplikacij, ki podpirajo dekarbonizaciji prometa, vendar je telematika sekundarni element znotraj transportne rešitve, na primer, da omogoča gostovanje, interoperabilnost, multimodalnost in združljivost sistema vozovnic.
- Prednost imajo projekti z visoko evropsko dodano vrednostjo, ki npr. vključujejo rezultate s strani EK predhodno financiranih raziskav, tudi IPE.
- Samo dela na jedrnem TEN-T omrežju, možen manjši odklon, ki se presoja od primera do primera (razdalja na cesti od lokacije projekta do jedrnega omrežja, ki je nižja od 10 km, se lahko šteje za relativno majhen odklon, večje odstopanje pa mora biti v vlogi temeljito utemeljeno glede na posebnosti projekta).

Nakup vozil

Pri vozilih komponenta donacije zajema samo inovativni del, medtem ko za posojilo ni omejitev. Za donacijo tako upravičeni stroški zajemajo le razliko med »običajnim« vozilom in »inovativnim« vozilom (npr. upravičeni stroški so le razlika v ceni dizelskega pogona in LNG pogona).

Podrobne specifikacije in usmeritve

- Ukrepi (dela), ki podpirajo dekarbonizacijo prometa z uvedbo infrastrukture za distribucijo alternativnih goriv, zlasti za težke prevoze, kot so npr. avtobusi in tovorni promet. To zajema uporabo električne energije, vodika, stisnjene ali utekočinjene zemeljskega plina (CNG in LNG), prednostno čistega bio-metana ali mešanica z bio-metanom) ali drugih inovativnih sistemov. Infrastruktura lahko vključuje tudi zmanjšanje emisij, pametno merjenje in opremo za shranjevanje energije. Ukrepi lahko vključujejo prevoz alternativnih goriv na lokacije v zaledju. Prevozne enote (npr. kontejnerji) so v tem primeru trenirani kot mobilna infrastruktura.
- Ukrepi (dela) za izboljšanje in uvajanje interoperabilnih vmesnikov za infrastrukturo/vozila, ki bodo podpirali uporabo alternativnih goriv, vključno s telematskimi aplikacijami ali sistemi za upravljanje

povpraševanja po energiji, kadar je to potrebno. V tem pogledu je pomembna čezmejna povezljivost sistemov, uporaba standardiziranih protokolov in opreme ter nediskriminatorna dostopnost.

- Za manjše operaterje je možno uvajanje inovacij prek sheme donacij, ki jo izvajajo javni operaterji ali prek konzorcija, ki ga vodi javni operater. Namestitev polnilnih postaj se lahko izvede prek skupnih shem donacij shem ali prej skupnega javnega naročila. Te aktivnosti se lahko razdelijo na več faz odvisno od potreb v posameznem obdobju ali na posamezni lokaciji.
- Ukrepi, ki izboljšujejo delovanje, upravljanje, dostopnost, trajnost, interoperabilnost, multimodalnost in učinkovitost omrežja, vključno z načrtovanjem multimodalnih potovanj, izdajanjem vozovnic, plačilnimi sistemi ter koordinacijo in integracijo voznih redov.