



Prilagajanje naselij na podnebne spremembe in blaženje podnebnih vplivov

Priporočila in usmeritve za prostorsko načrtovanje

Predstavitev: Živa Ravnikar (UIRS)
Pripravila: Barbara Mušič (UIRS)

26. 3. 2026, MEGRA, Gornja Radgona



Namen, cilj naloge in izvajalci



NAMEN

izboljšati odpornost mest in naselij, da bodo ta bolj varna in zdrava za ljudi dolgoročno

CILJ

Splošna in konkretna priporočila in usmeritve za prostorsko načrtovanje uporabna za občine, odločevalce na različnih ravneh z različnih strokovnih področij in strokovnjake (prostorske načrtovalce, arhitekte, krajinske arhitekti, idr.)

Temeljijo na celostnem pristopu načrtovanja, saj so rezultat interdisciplinarnega sodelovanja različnih strok.



FA



FGG

Skupnost občin Slovenije
Association of Municipalities and Towns of Slovenia

Zunanji strokovnjaki:
dr. Lučka Kajfež Bogataj
dr. Marjan Hočevar
Peter Ribič



Podnebni vplivi in tematska področja

notranji razvoj = paradigma prostorskega in urbanističnega razvoja naselij, ki vključuje



ekstremne padavine, poplave in dvig morske gladine



pregrevanje ozračja, suše in požari



zemeljski plazovi in erozija



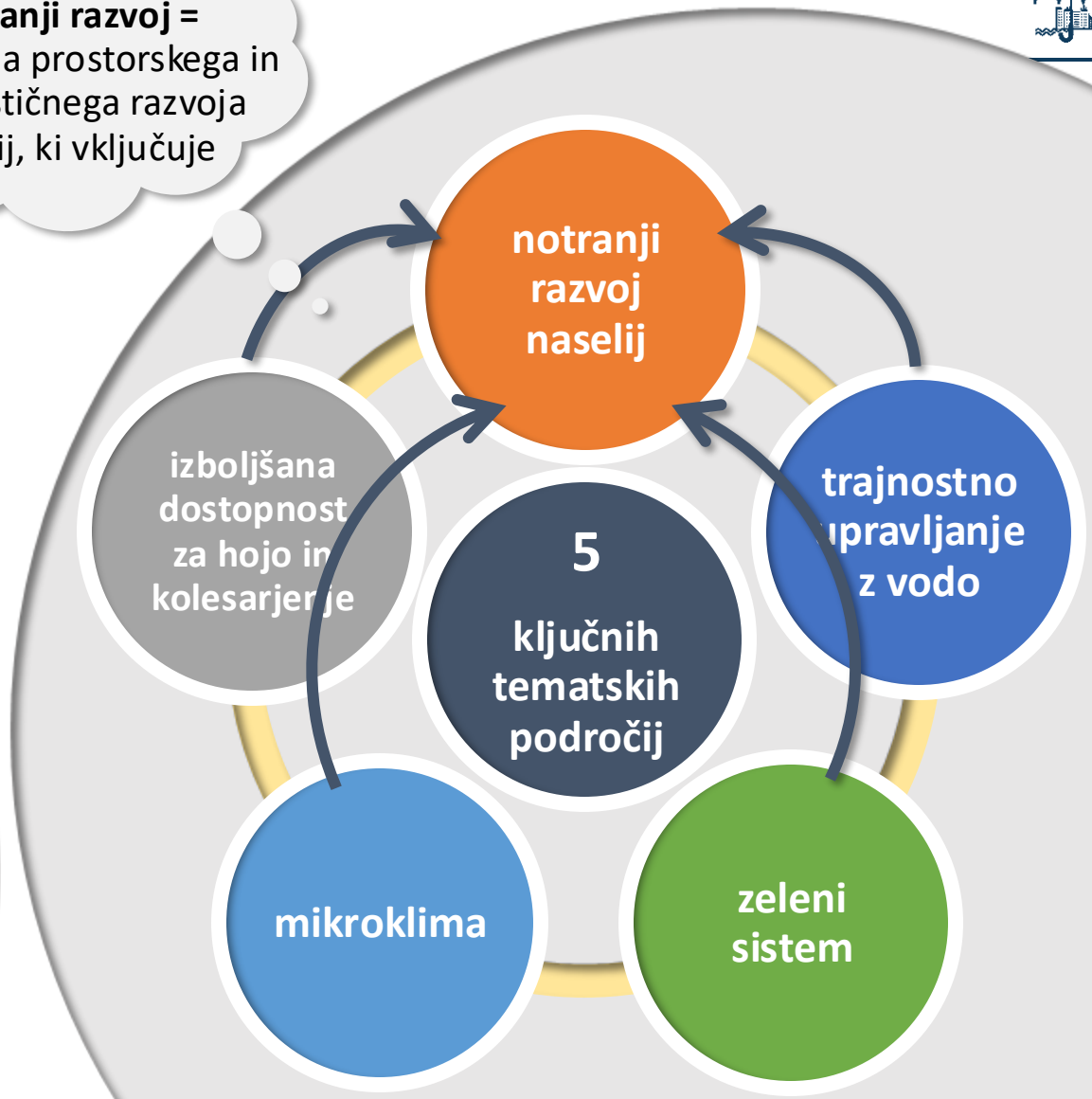
močan veter



sprememba nivoja podtalnice



onesnaženost, izpusti in toplogredni plini



9 prednostnih priporočil in usmeritev za prostorsko načrtovanje



Postopen umik dejavnosti s
poplavno, plazljivo in
erozijsko tveganih na
varnejša območja

Krepitev
elementov
zelenega sistema

Celostna
prenova stavbne
strukture

Mešanje in
zgoščanje
dejavnosti



Preusmerjanje
poselitve na
varnejša območja

Celostna prenova
javnih odprtih
prostorov

Podnebno
prilagojen urbani
vodni krog

Podnebno odporno
zgoščanje stavbne
strukture

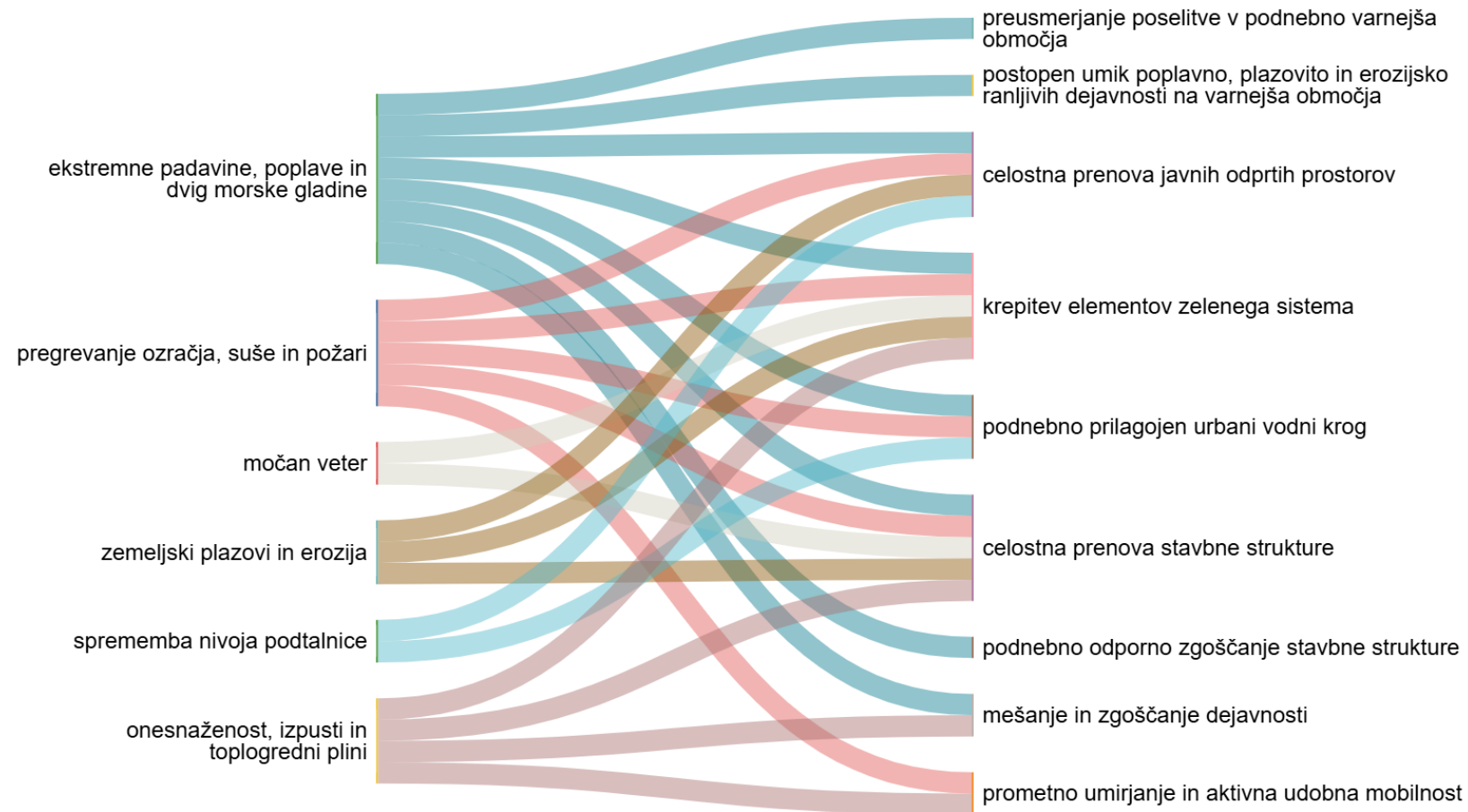
Prometno umirjanje
in aktivna udobna
mobilnost

Strateška raven
(državna / regionalna / lokalna)



Izvedbena raven
(del naselja / četrt / soseska / skupina stavb / stavba)

Priporočila in usmeritve kot odgovor na podnebne vplive



Izhodišče:
multiplikativen
učinek
priporočil na
podnebne
vplive + ranljive
skupine

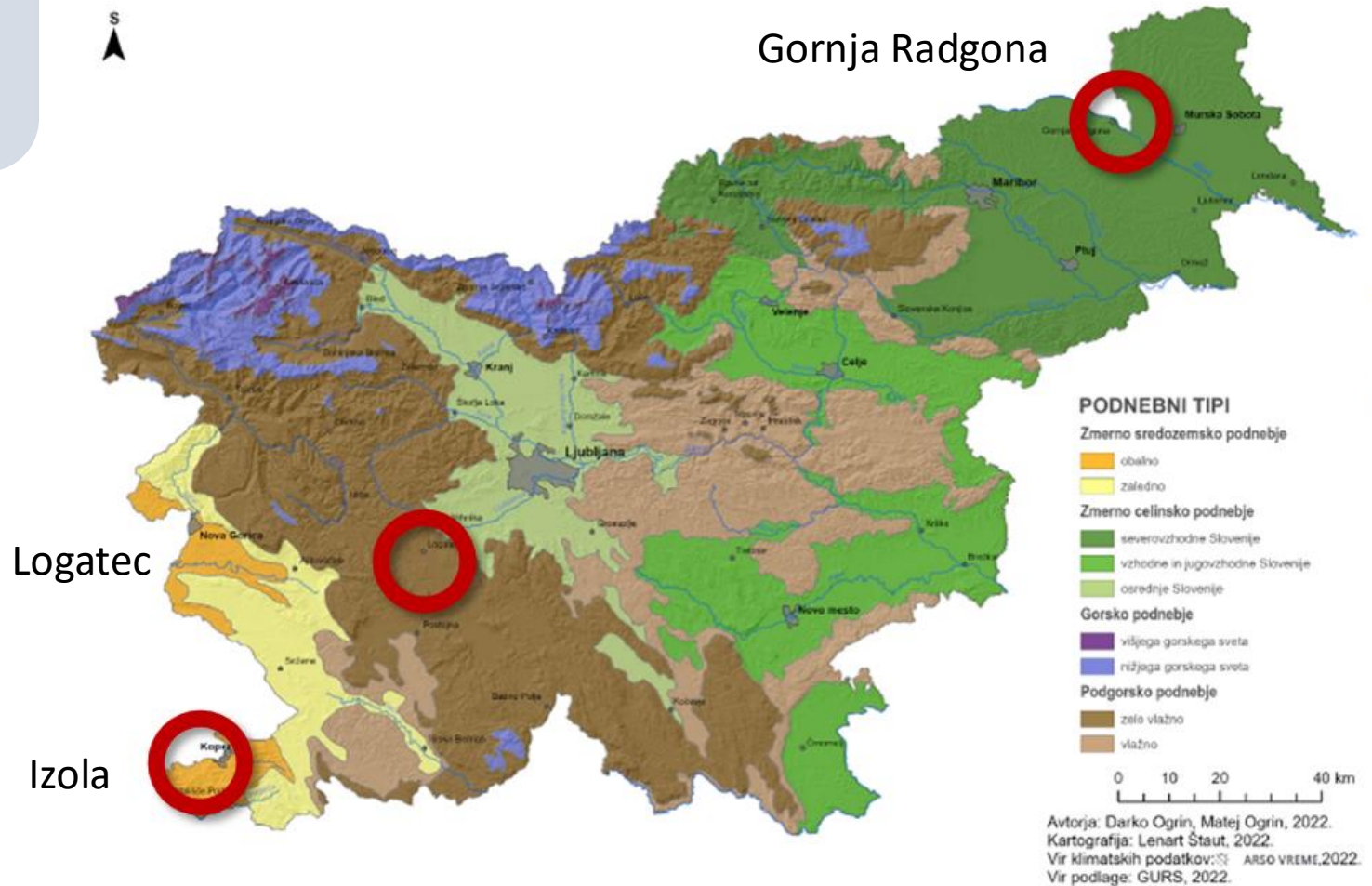


Izbor naselij



- **Značilnosti naselij:**

- iz različnih regij z različnimi podnebnimi tipi
- velikost naselja



Slika 7: Podnebni tipi v Sloveniji v obdobju 1991 – 2020.



Podrobnejša predstavitev prednostnih priporočil in usmeritev





(3) Celostna prenova javnih odprtih prostorov (JOP)

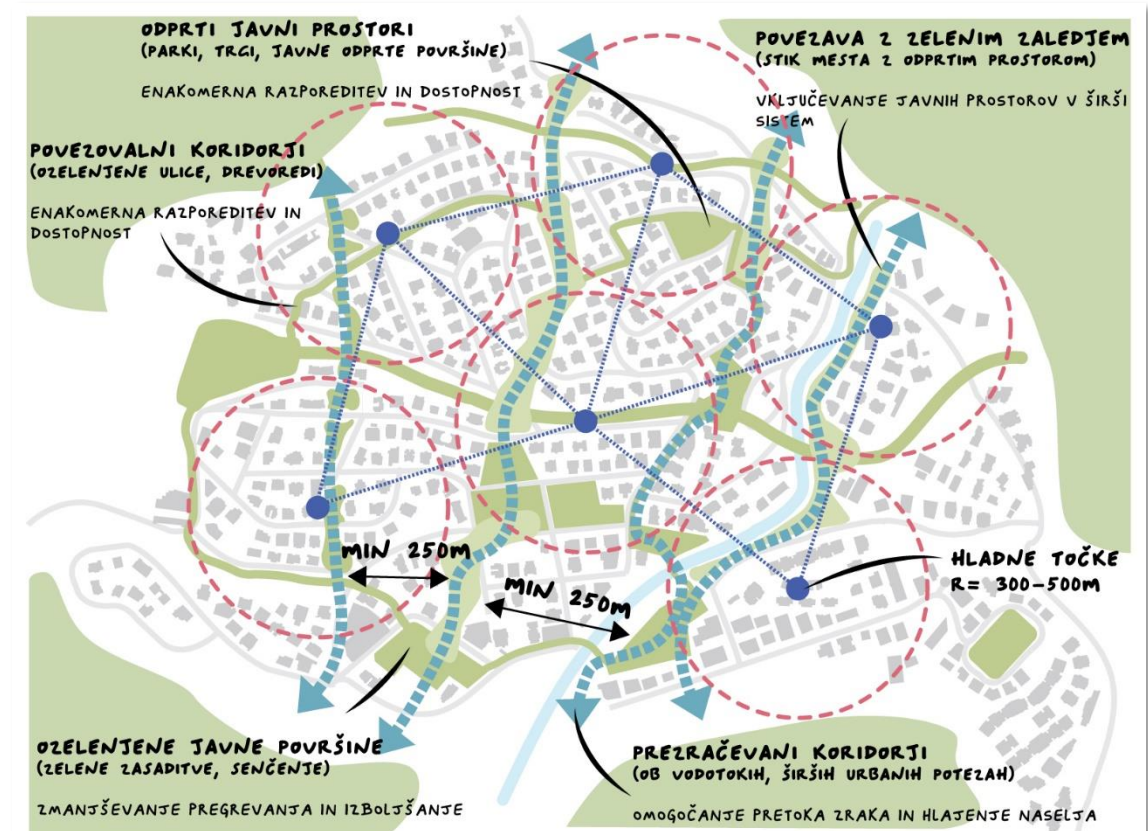
Ključni problemi:

- odprti grajeni prostori niso prilagojeni ekstremnim podnebnim vplivom (visok delež tlakovanih površin- šibka prepustnost tal, pomanjkanje senčenja, neustrezna opremljenost);
- fragmentirano omrežje JOP.

Usmeritve za strateško načrtovanje:

- večfunkcionalno povezano omrežje JOP z enakomerno gostoto dostopno peš ali s kolesom;
- senčeni in prevetreni ulični koridorji na cca. 250 m;
- omrežje hladnih točk na cca. 300 – 500 m;
- postopno povečanje prepustnosti tal in uvajanje MZI.

Učinki izvajanja priporočila: zmanjšanje poplavnne ogroženosti, izboljšanje mikroklimе v naseljih (UTO, čist zrak), uravnavanje vodnega kroga

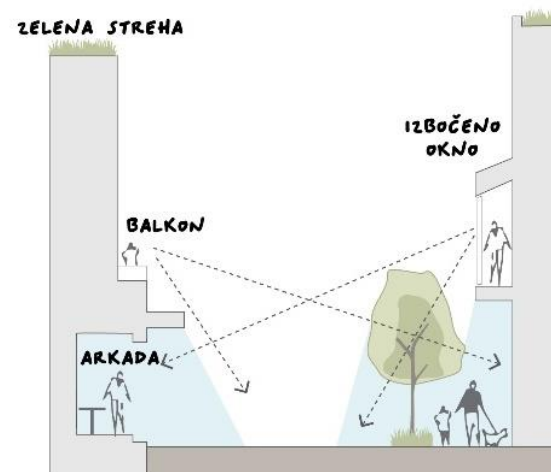
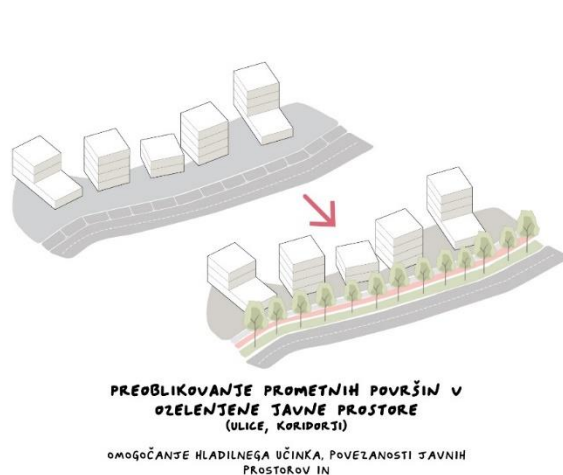
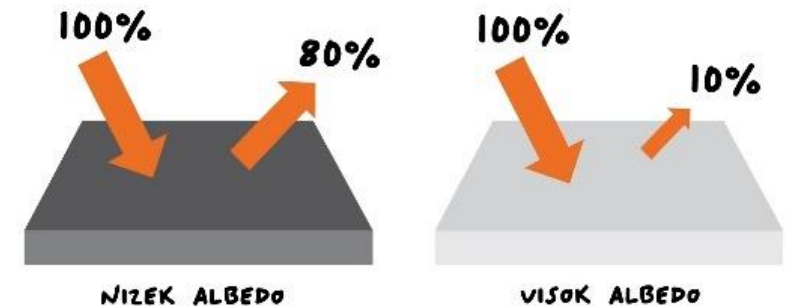




(3) Celostna prenova javnih odprtih prostorov (JOP)

Usmeritve za izvedbeno načrtovanje:

- **senčenje uličnih koridorjev** - prednost naravno senčenje (visokodebelna drevesa), oblikovanje stavb (nadstreški, arkadni sistem), samostojne nadstrešnice
- **povečanje prepustnosti tal** - raščeni teren ali materiali;
- **izboljšanje vodnega kroga** - umeščanje rešitev MZI + prepustnost površin;
- **povečanje odbojnosti materialov** - uvajanje hladnejših materialov in barv za izboljšanje albedu (zmanjšanje UTO)
- **kriteriji za hladno točko** - senca + klop + pitnik + (mikrorazpršini sistem)





Vrtne ulice (Antwerpen, Belgija, 2017–2023)

- Cilj: znižanje temperature zraka z ozelenjevanjem.
- Učinek: Izboljšanje kakovosti življenja in zagotavljanje dostopa do zelenih površin za vse prebivalce, zlasti ranljive skupine (starejše, otroke, ljudi v slabših socialnih razmerah).
- **Skupnostno upravljanje – prebivalci sami skrbijo za vzdrževanje** → sodelovanje, druženje, skupna odgovornost.
- **Odstranitev betonskih in asfaltnih površin ter zamenjava teh z vegetacijo in prepustnimi tlaki** → zmanjšanje učinka toplotnega otoka in hrupa, izboljšanje videza mesta.
- **Uporaba vodoprepustnih materialov, odbojnih elementov in MZI** → infiltracija deževnice, ponovna raba strešne vode, razbremenitev kanalizacije.



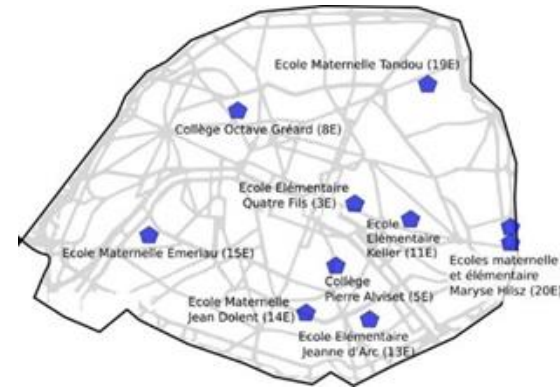
ZGORAJ: Ozka ulica s tradicionalnimi hišami in zelenjem v Antwerpnu (vir: *Tuinstraat Lange Ridderstraat Antwerpen* | Blauw Groen Vlaanderen. (n.d.). <https://blauwgroenvlaanderen.be/professionals/projecten/tuinstraten/>)

LEVO: Sodelovanje prebivalcev pri urejanju vrtnice (vir: *Welkom - Tuinstraten.be*. (2024, February 8). <https://tuinstraten.be/>)



Program Paris Oasis Schoolyard (Pariz, Francija, 2019–2021)

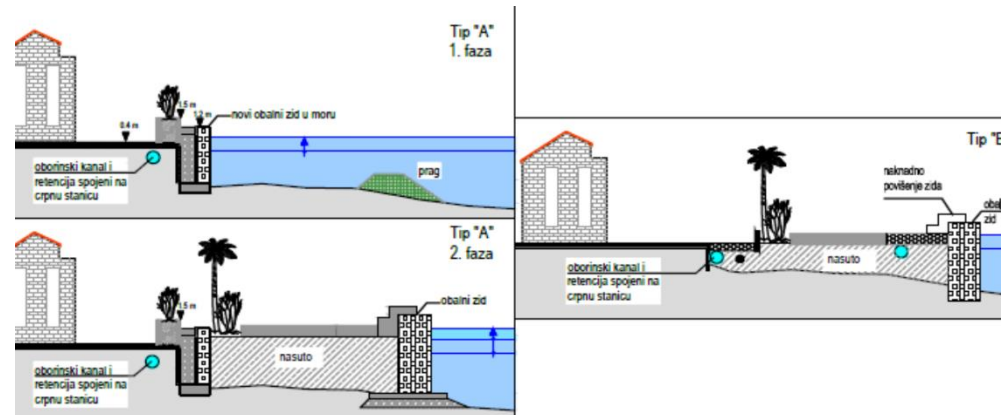
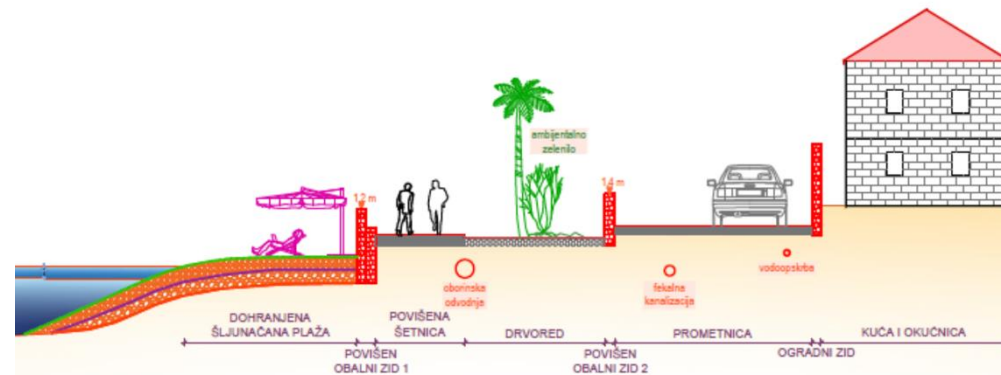
- Cilj: znižanje temperature zraka z zelenimi površinami, upravljanje vode in hlajenje z evapotranspiracijo.
- Posegi: **Preobrazba asfaltiranih šolskih dvorišč v zelene, hladnejše in podnebju prijazne prostore z drevesi, vrtovi, vodo in senco** → zmanjšanje učinka UTO, izboljšanje dobrega počutja učencev in skupnosti.
- Proces: **Vključevanje učencev, staršev, učiteljev in prebivalcev v proces oblikovanja** → spodbujanje uporabe prostora tudi izven šolskega časa.
- Rezultat: Vključujoč, trajnosten in prilagodljiv urbanizem.



Primer preureditve šolskega dvorišča (vir: OASIS. (2022, June 14). Portico. <https://portico.urban-initiative.eu/uia/how-are-uia-projects-contributing-building-resilient-cities-adapting-climate-emergency/oasis>)



Dvig morske gladine



Nasip z obrežnim parkom (<https://100architects.com/project/river-loop/>)

Copenhagen (<https://landezine.com/copenhagen-strategic-flood-masterplan-by-henning-larsen/>)

Primer ureditve obale z vidika dviga morske gladine (DESIRMED, 2025, <https://gisfgag.gradst.hr/portal/apps/storymaps/stories/32c206613f994d7a85a9c63bd2d2a23f>)



Primeri rešitev za hlajenje v JOP



NUÉE - Urban Canopy (senca, vlaženje zraka in hlajenje površin, vir: <https://www.red-dot.org/de/project/nuee-urban-canopy-54299>); „Ombra in Città“, vir: <https://landezine.com/metalco-recommendation-shadow-in-urban-spaces/>).



Mikrorazpršilo na Čufarjevi ulici, Ljubljana



Mikrorazpršilci (vir: Coolspot Esterhazy Park, Dunaj, vir: Esterházypark - “Cooling”- Park, 2009; park ob Spittelau waste incineration plant, Dunaj).



GAF uporaba premazov, ki odbijajo sončno svetlobo, za blažitev UTO v Los Angelesu, projekt Cool Community Project – Pacoima (vir: Dreith, 2023).



(4) Krepitev elementov zelenega sistema



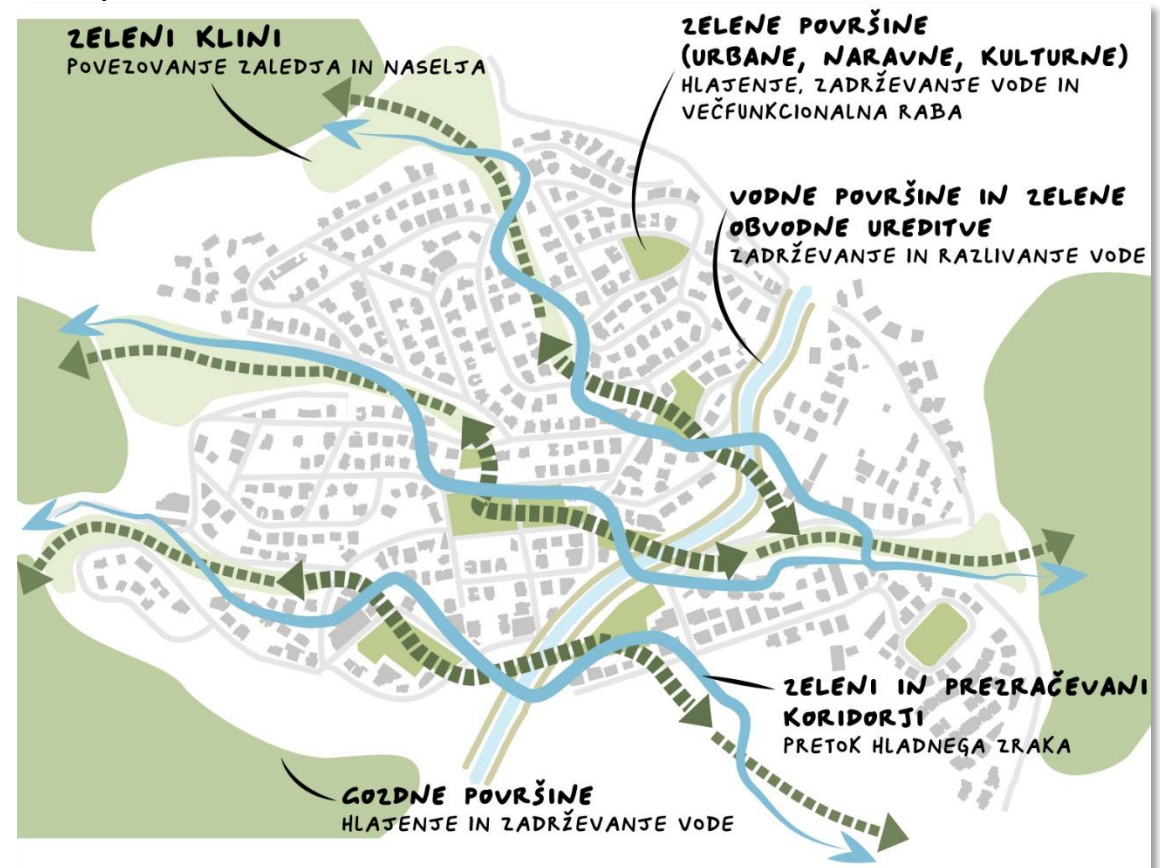
Ključni problemi:

- pritisk pozidave na raščen teren;
- pomanjkanje prepustnih tal in prekrivnosti z drevesnimi krošnjami;
- neenakomerna razporeditev in dostopnost zelenih površin;
- neustrezni rastiščni pogoji in izbor vegetacije.

Usmeritve za strateško načrtovanje:

- vzpostavitev celostnega večfunkcionalnega ZS - nadgradnja ZS z elementi MZI-
izboljšanje povezljivosti in zagotavljanje
ustrezne gostote ter razporejenosti ZP.

Učinki izvajanja priporočila: zmanjšanje poplavne ogroženosti, izboljšanje mikroklimе v naseljih (UTO, čist zrak), uravnavanje vodnega kroga, ohranjanje in krepitev ekosistemov

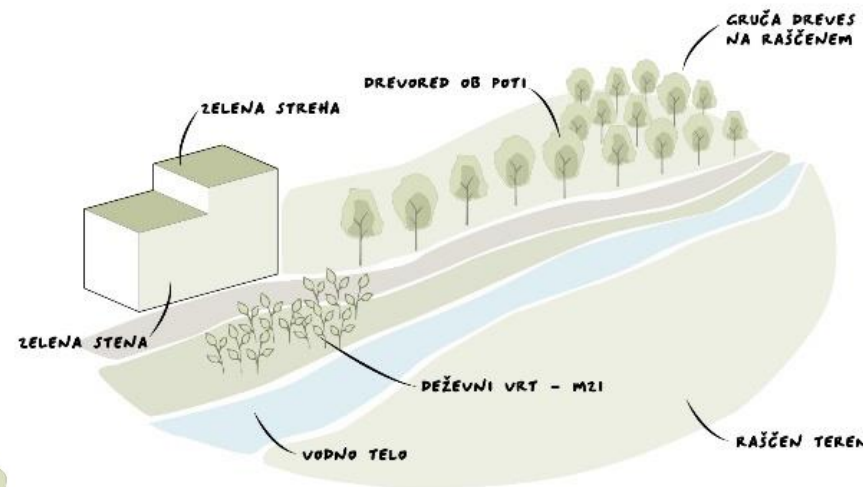
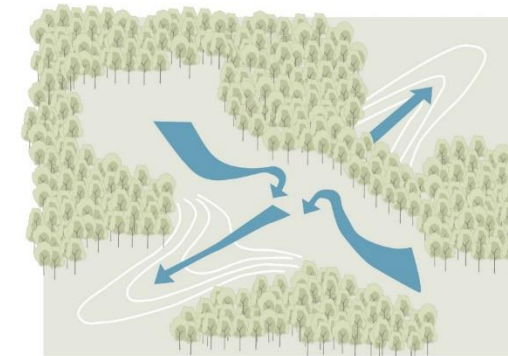




(4) Krepitev elementov zelenega sistema

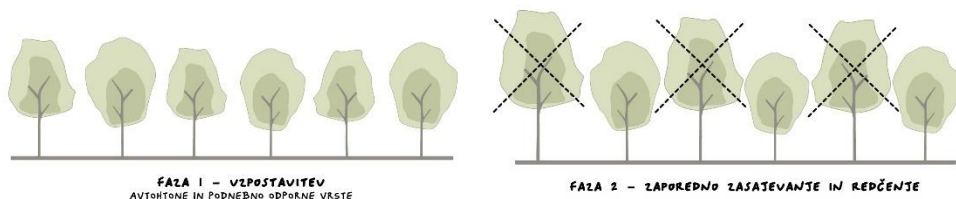
Usmeritve za izvedbeno načrtovanje:

- postopno povečanje obsega ZP glede na program (raščeni teren in pokrovnost s krošnjami)
- spodbujajo se mešani sestoji struktur z odpornimi, avtohtonimi drevesnimi vrstami;
- izbor rešitev glede na urbani vzorec;
- prednostno ohranjanje, dopolnjevanje ali načrtovanje urbanih gozdov (ponikanje, mikroklima);
- dolgoročna kontinuiteta vegetacije;
- umeščanje MZI na poplavno nevarnih območjih (deževni vrtovi, suhi/mokri zadrževalniki, mokrišča, idr.).



ELEMENTI ZELENEGA SISTEMA NA PRIMERU PARKA

Urnvananje smeri in hitrosti zračnih tokov z različnimi gostotami dreves (prehajanje zraka za izboljšanje bivalnih razmer z umirjanjem vetra in zagotavljanjem protivetrne zaščite (vir: Prirejeno po Ministrstvu za promet in infrastrukturo Baden-Württemberg, 2012)





Logatec

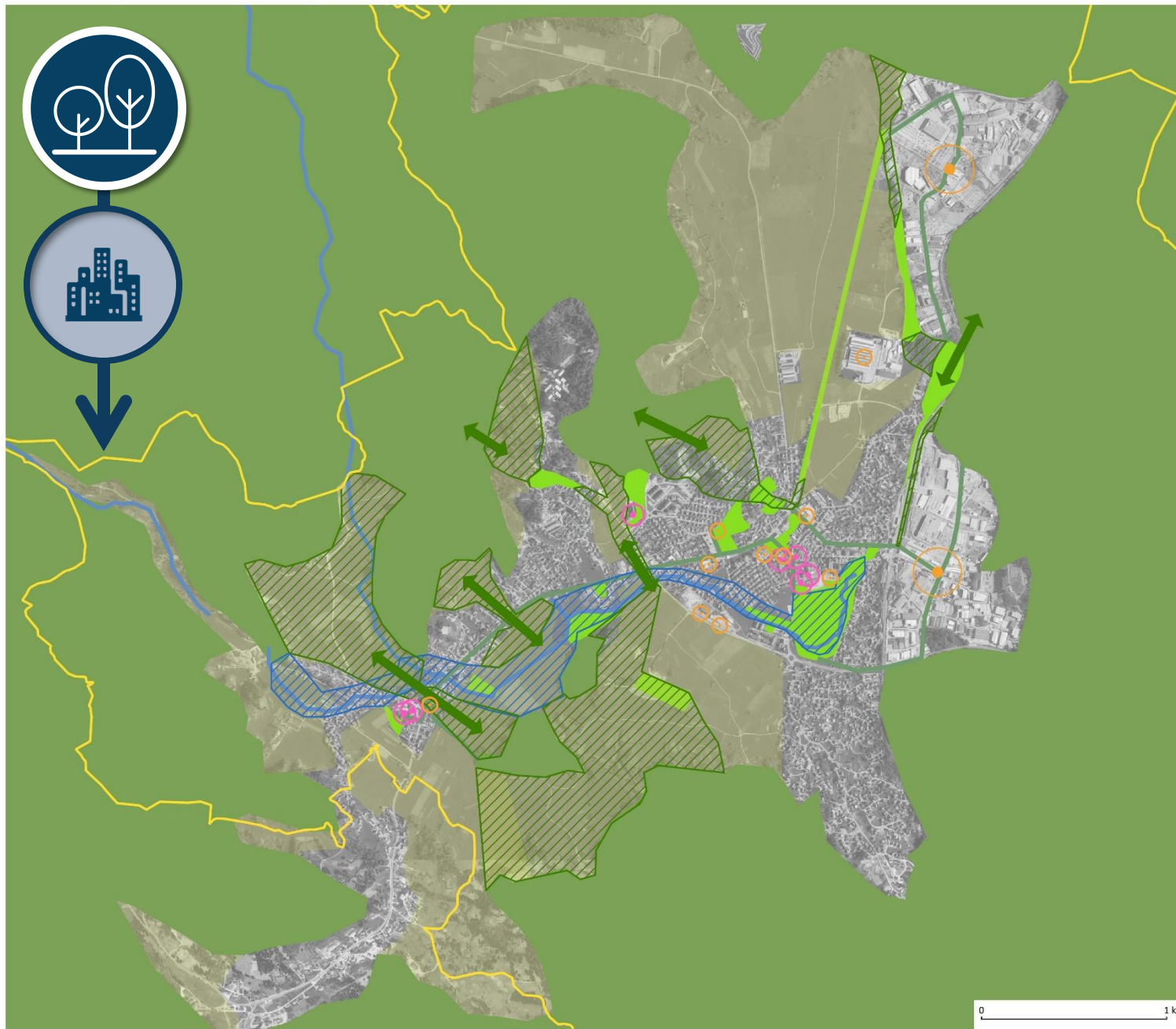
Simulacija priporočil in usmeritev na strateški ravni

Prilagajanje naselij na podnebne spremembe

Krepitev elementov zelenega sistema naselij

Legenda:

- meja naselja
- Območja ukrepov za zmanjševanje pregrevanja (industrijska cona)
- Območja ukrepov za zmanjšanje pregrevanja (območja parkirišč)
- Območja ranljivih sk. (potencialna območja ukrepov za zmanjševanje pregrevanja)
- Zeleni preboji
- Vzpostavitev zelenih klinov
- Vodno in obvodno območje
- Nove zelene povezave
- Reka
- Površine gozda
- Kmetijska zemljišča
- Obstoječe zelene površine



Vir: UIRS, 2025.

Kartografija: Rok Brišnik, Barbara Mušič, Manca Gjura Godec, UIRS, 2025.

- Naročnik: Ministrstvo za naravne vire in prostor
- Izdelovalec: Urbaništni inštitut Republike Slovenije
- Fakulteta za gradbeništvo in geodezijo Univerza v Ljubljani
- Fakulteta za arhitekturo Univerza v Ljubljani



Okvirna ocena

Prilaganje naselij podnebnim spremembam Izola (parkirišče)







Fiziološka ekvivalentna temperatura (PET) na višini pešca (1,5 m) na dan 16. 7. 2024 ob 15:00

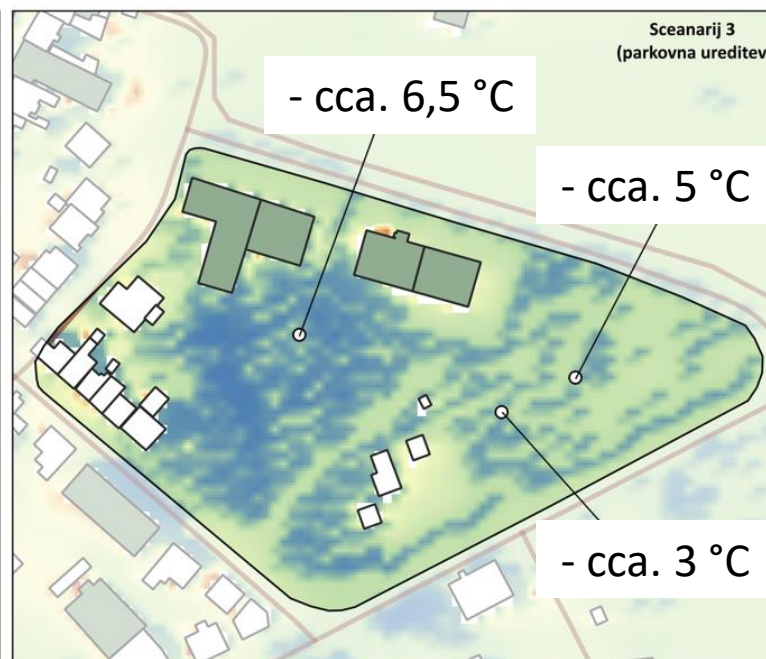
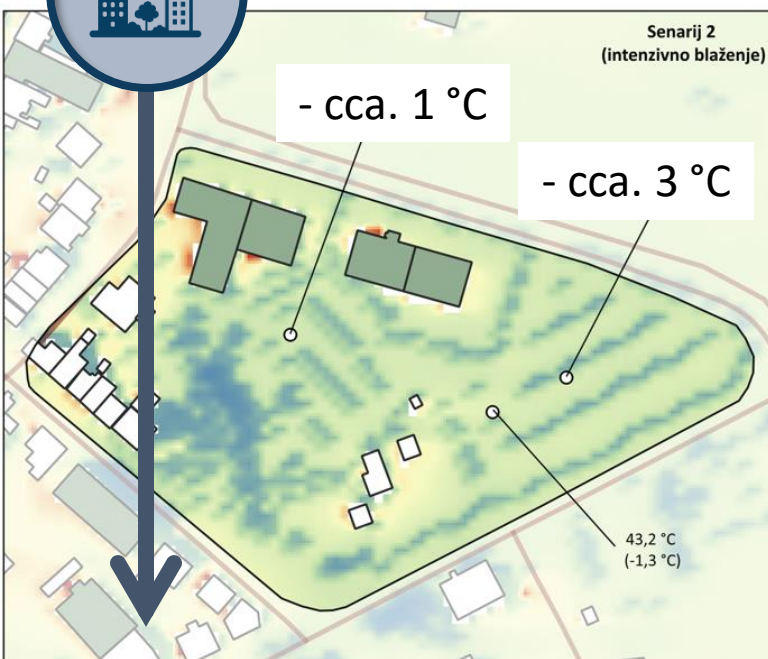
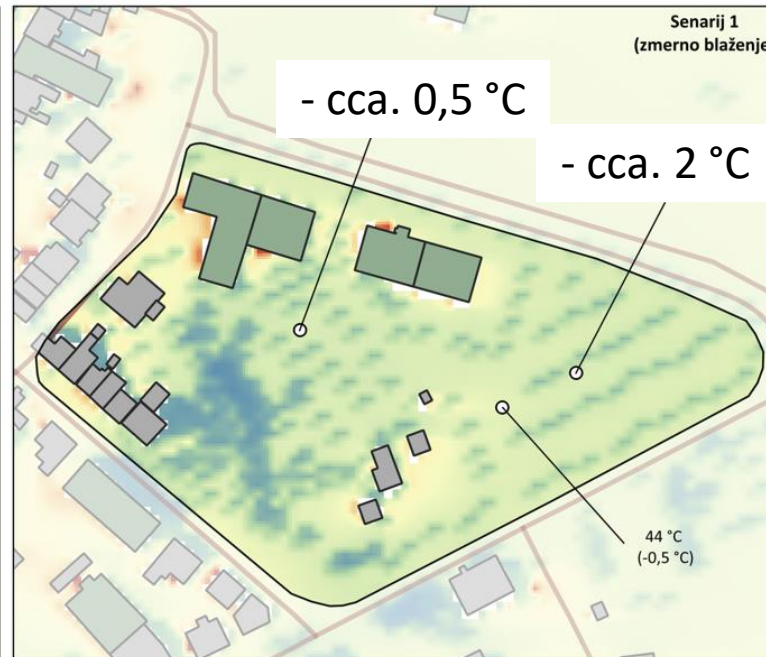
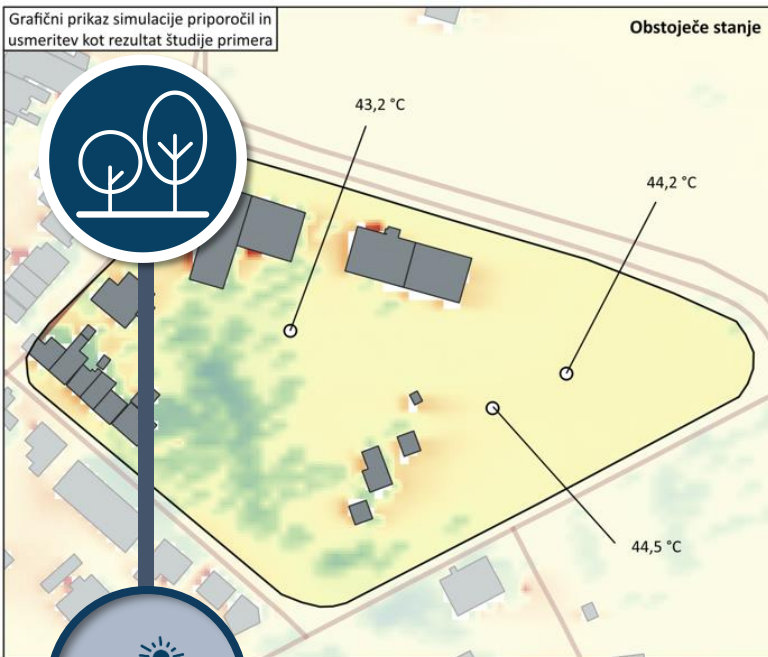
Bioklimatski kazalnik, ki na osnovi energetskega ravnotežja človeškega telesa kvantificira toplotno udobje oziroma obremenitev posameznika v danih meteoroloških razmerah.

33,6 °C

0 25 50 m

Viri: ARSO, 2024; GURS, 2025; UIRS, 2025.
Modeliranje mikroklima: Envi-met, 2025, prostorska ločljivost 3m
Kartografija: Rok Brišnik, UIRS, 2025.

-  Naročnik:
Ministrstvo za naravne vire in prostor
-  Izdelovalec:
Urbanistični inštitut Republike Slovenije
-  Fakulteta za gradbeništvo in geodezijo
Univerza v Ljubljani
-  Fakulteta za arhitekturo
Univerza v Ljubljani



Raba tal	Obstoječe	Scen 1	Scen 2	Scen 3
Neprepustne površine	56 %	37 %	0 %	0 %
Prepustne površine	8 %	27 %	45 %	26 %
Raščen teren	25 %	25 %	44 %	63 %
Stavbe	11 %	11 %	11 %	11 %
Albedo streh	0,3	0,6	1	1
Pokritost s krošnjami	26 %	51 %	56 %	75 %



Vegetacija

Stanje in praksa:

- promet z rastlinskim materialom v zadnjih letih izjemno povečal in se še povečuje - zadnje desetletje porast uvoza drevnine iz sosednjih držav
- Problem - neprilagojena drevnina na naše klimatske pogoje - nevarnost vnosa tujerodnih boleznih in škodljivcev in vnos tujerodnih in toploljubnih rastlin.

Velikost sadilne jame v mestih

- V urbanem okolju mora biti sadilna jama večja, saj so tla pogosto zbita, rast pa onemogočajo napeljave in nasutje v mestih.
- Manjša okrasna drevesa: širina: najmanj 1,0–1,2 m; globina: 0,6–0,8 m;
- Srednje velika drevesa: širina: 1,5–2,0 m; globina: 0,8–1,0 m;
- Večja drevesa (ulice, parki): širina: 2,5–3,0 m ali več; globina: 1,0–1,2 m.

Primerne avtohtone drevesne vrste za mestne nasade:

lipa, javorji, gaber, hrasti, jeseni, bukev, divji kostanj,



Divji kostanj (*Aesculus hippocastanum*) ter rdečecvetni divji kostanj (*Aesculus carnea*)

Foto: Ribič, P., 2025



Drevoredi velikolistne lipe (*Tilia cordata*) v deželi Brandenburg, Nemčija

(Foto: Pavkov, N., 2022)



(5) Podnebno prilagojen urbani vodni krog

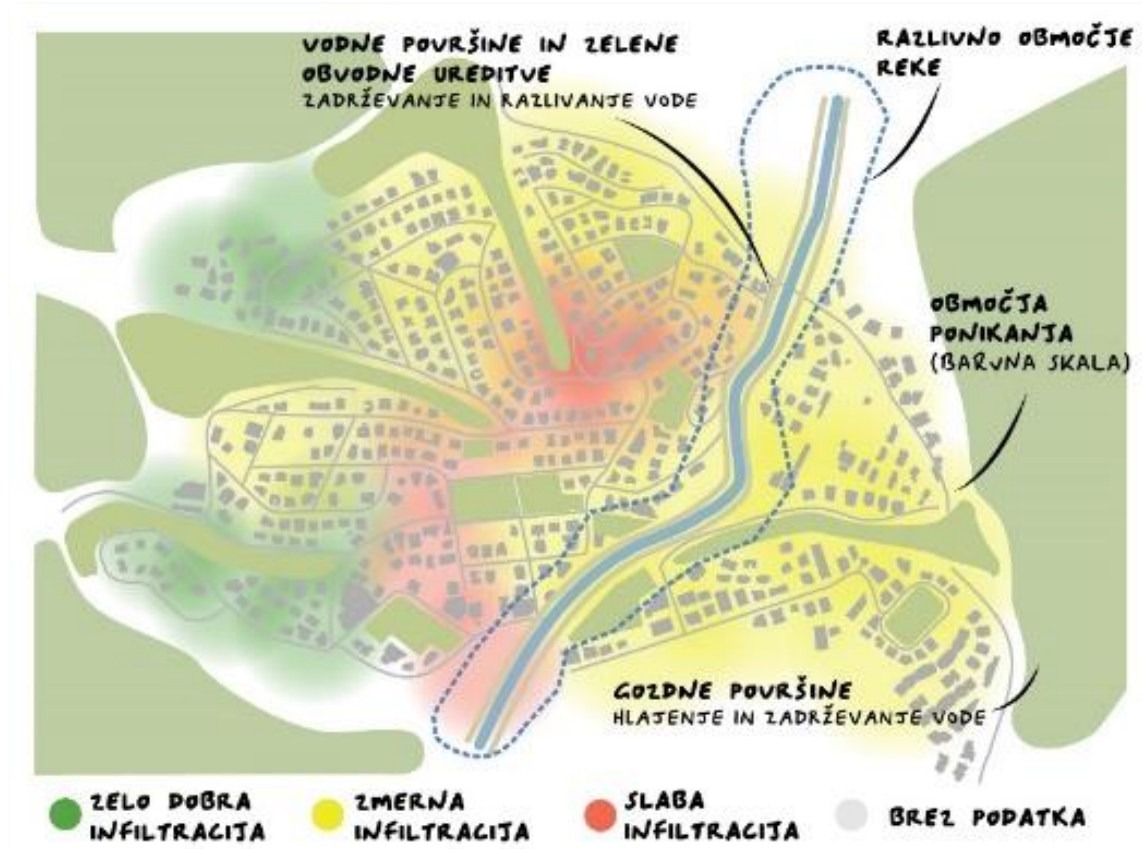
Ključni problemi:

- velik delež utrjenih površin v naseljih;
- omejene kapacitete obstoječe GJI za odvajanje padavinske vode in kanalizacije.

Usmeritve za strateško načrtovanje:

- naravno in umetno bogatenje podtalnice skozi povečanje prepustnosti površin predvsem na renencijskih in drugih ustreznih površinah, omejitev pozidave in prekritosti površin, prepoved in omejitev dejavnosti škodljivih za okolje, omejitev gradnje podzemnih garaž;
- izgradnja ločenega (kanalizacijskega) sistema;
- načrtovanje sistemov za ponovno uporabo vode predvsem na vododeficitarnih območjih.

Učinki izvajanja priporočila: zmanjšanje poplavne ogroženosti, izboljšanje infiltracije, zmanjšanje UTO, izboljšanje kvalitete bivanja in dela v naseljih.

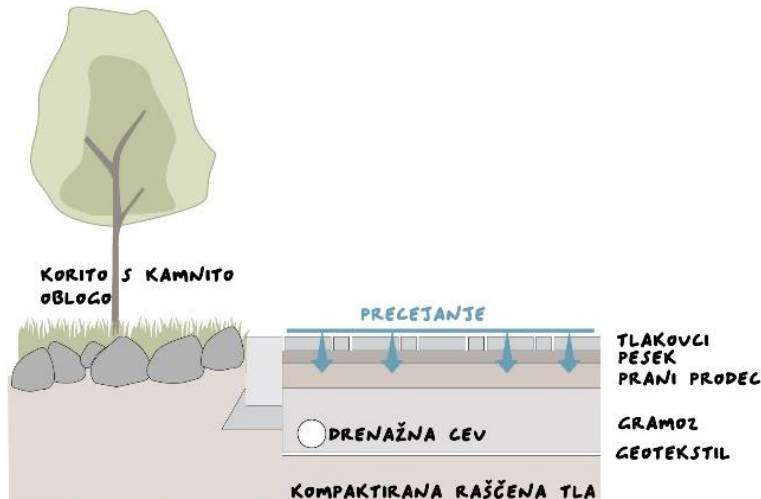
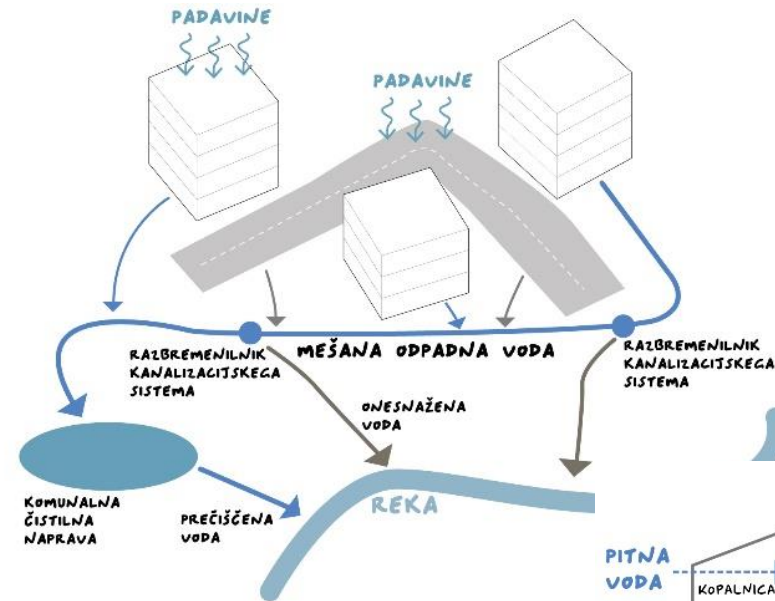




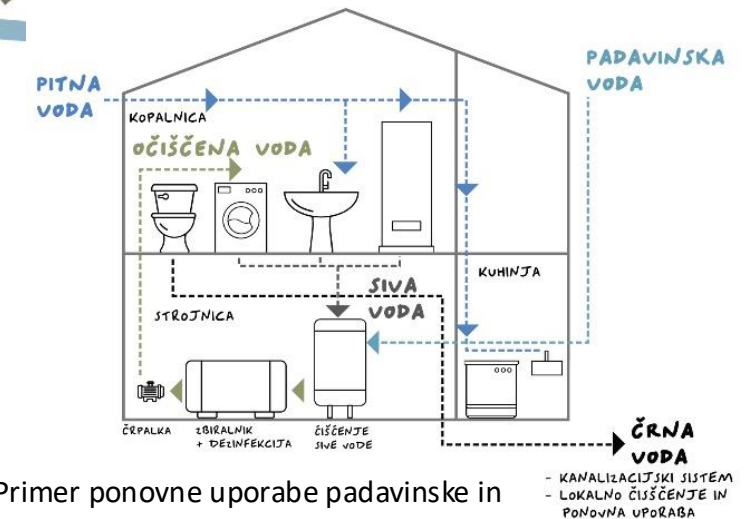
(5) Podnebno prilagojen urbani vodni krog

Usmeritve za izvedbeno načrtovanje:

- MZI umešča skladno z naravnimi, prostorskimi in drugimi zmožnostmi;
- hranilniki vode pri prenovi javne in zasebnih površin, novogradnjah;
- sistemi ponovne uporabe vode v ind. in proizvodnih procesih (ind. simbioza).



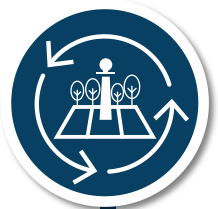
Prehod iz linearnega v krožno gospodarjenja z vodo v mestih z uporabo sonaravnih rešitev (Masi et al., 2018).



Primer ponovne uporabe padavinske in sive vode na nivoju enodružinske hiše



Modro-zelena infrastruktura



"Vodni trg" v Benthemplein, Rotterdam (Nizozemska)

<https://www.publicspace.org/works/-/project/h034-water-square-in-benthemplein> ; Water adapted public spaces | territorial & metropolitan design



Deževni vrt (Hajdrihova, 2025, foto: Matej Radinja)



Zasajeni kanali



Prepustni tlaki



Mokri zadrževalnik



Suhi zadrževalniki



Zelena stena



Zelena stena

Primeri rešitev za blaženje posledic ekstremnih padavin (Klemen idr., 2018)



Arboretum Volčji Potok (Volčji Potok, Slovenija)

- Pristop: zmanjševanje asfaltiranih površin, povečevanje deleža propustnih površin.
- Parkirišče pred vhomom v Arboretum Volčji potok – **kombinacija neprepustnih (asfaltiranih) površin pri vhomu in bolj oddaljenih manj pogosto uporabljenih prepustnih parkirišč s travno rušo** → učinkovito odvodnjavanje.
- Zmanjšanje učinka toplotnega otoka.



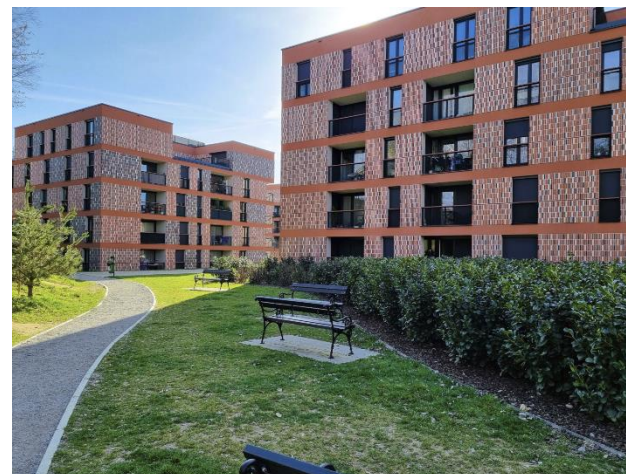
Parkirišče pred vhomom v Arboretum Volčji potok



Stanovanjska soseska Novo Brdo (Ljubljana, Slovenija, 2021)



- Pristop: odvajanje presežne količine padavinske vode v mokri zadrževalnik.
- Odvajanje padavinske vode s parkirišč v padavinsko kanalizacijo, kjer se pred izpustom v potok Glinščica očisti v lovilcu olj; voda s streh se odvaja v infiltracijske jaške ali padavinsko kanalizacijo, voda z intervencijskih poti brez rednega prometa pa se odvaja v padavinsko kanalizacijo brez čiščenja.
- **Zaradi omejene zmogljivosti padavinske kanalizacije presežna voda odteka v mokri zadrževalnik, ki zadrži del odtoka** in hkrati povečuje estetsko vrednost ter lokalno biotsko raznovrstnost.



ZGORAJ: Mokri zadrževalnik v soseski Novo Brdo

LEVO: Zelene površine v soseski Novo Brdo (vir: Erpium d.o.o. (2021). *Stanovanjska soseska Novo Brdo* – CBE. www.cbe.si. <https://www.cbe.si/stanovanjska-soseska-novo-brdo/>)



(9) Prometno umirjanje in aktivna udobna mobilnost

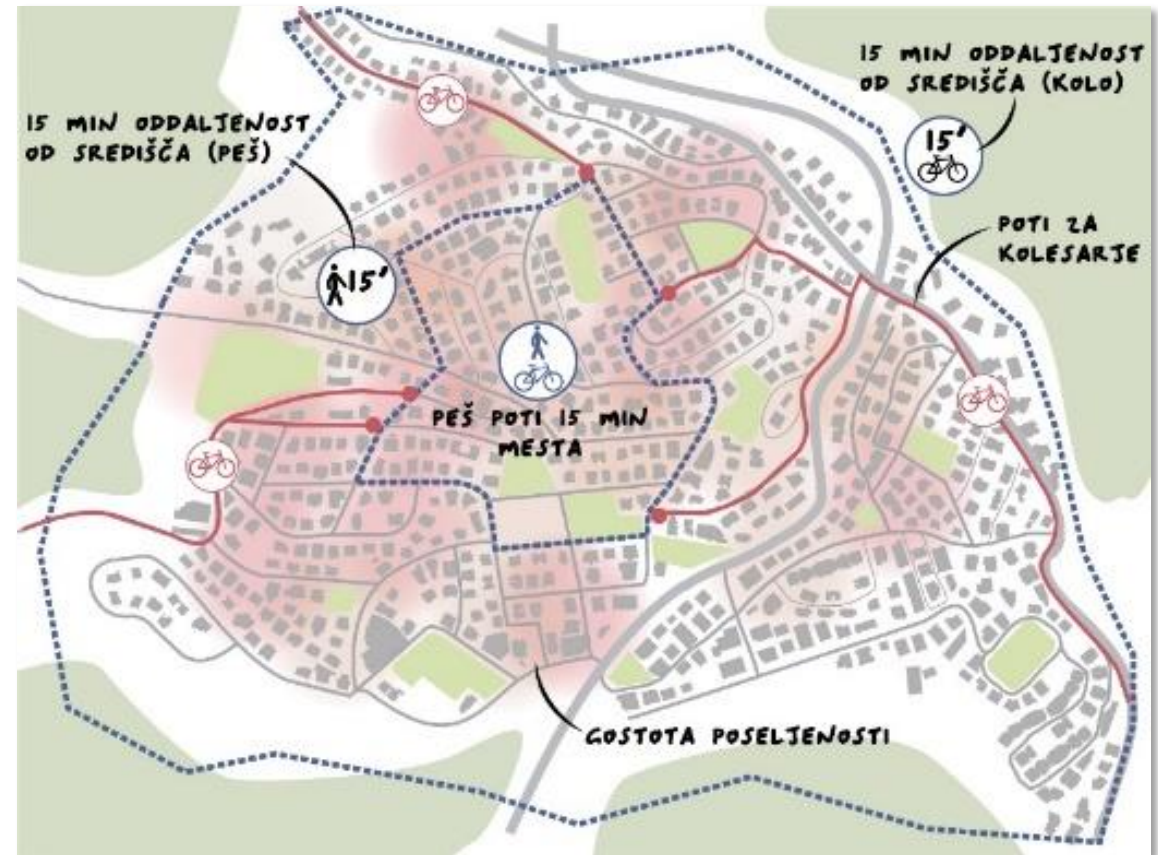
Ključni problemi:

- prometni sistemi v naseljih so prilagojeni predvsem motoriziranemu prometu;
- pomanjkanje senčenja, vegetacije in MZI v prometnem prostoru;
- veliki delež neprepustnih prometnih površin;

Usmeritve za strateško načrtovanje:

- povezano omrežje udobnih in varnih poti po principu »15 minutnega mesta« za spodbujanje hodljivosti in kolesarjenja;
- hierarhično omrežje poti + območja umirjenega prometa;
- prednostno zagotavljanje dostopnosti do centralnih dejavnosti, predvsem do šol.

Učinki izvajanja priporočila: povečanje deleža oblik mobilnosti, ki ne obremenjuje okolja, ter zmanjšati odvisnost od avtomobila, zmanjšati onesnaženost zraka v naseljih

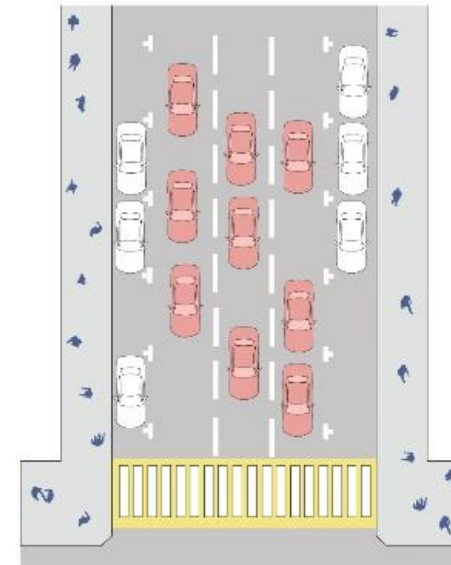




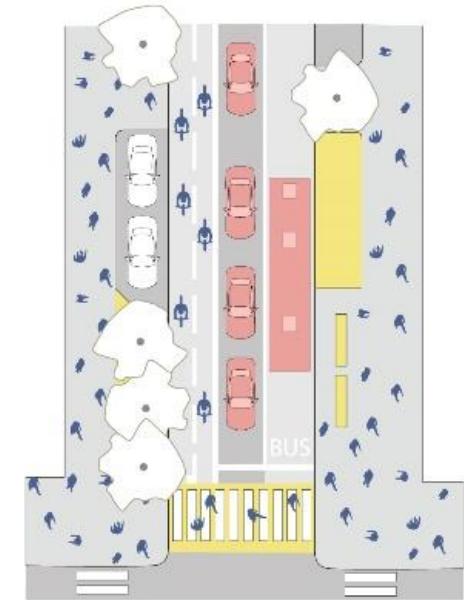
(9) Prometno umirjanje in aktivna udobna mobilnost

Usmeritve za izvedbeno načrtovanje:

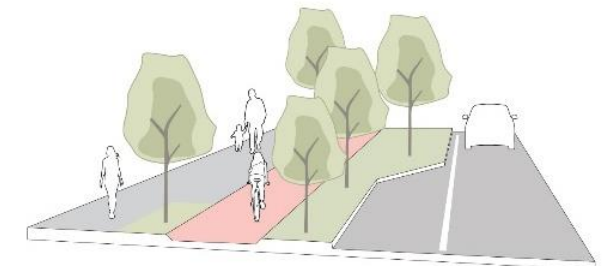
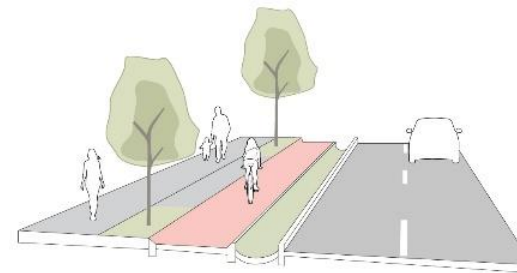
- **kakovostna, neprekinjena in varna infrastruktura za aktivno mobilnost;**
- dovolj široke površine za pešče in kolesarje, ki so nivojsko ločene;
- ustrezna osvetlitev in opremljenost tudi z MZI, ZP za senčenje in udobnost uporabe (priporočilo JOP);
- **cone umirjenega prometa** v območju šol in vrtcev in v stanovanjskih območjih;
- v območju šol načrtujejo drop-off/pick up cone oddaljena min. 100 - 150 m od šole;
- preoblikovanje večjih parkirnih površin monofunkcionalne površine;
- prometno umirjanje in omejevanje parkiranja v dobro dostopnih območjih z JPP.

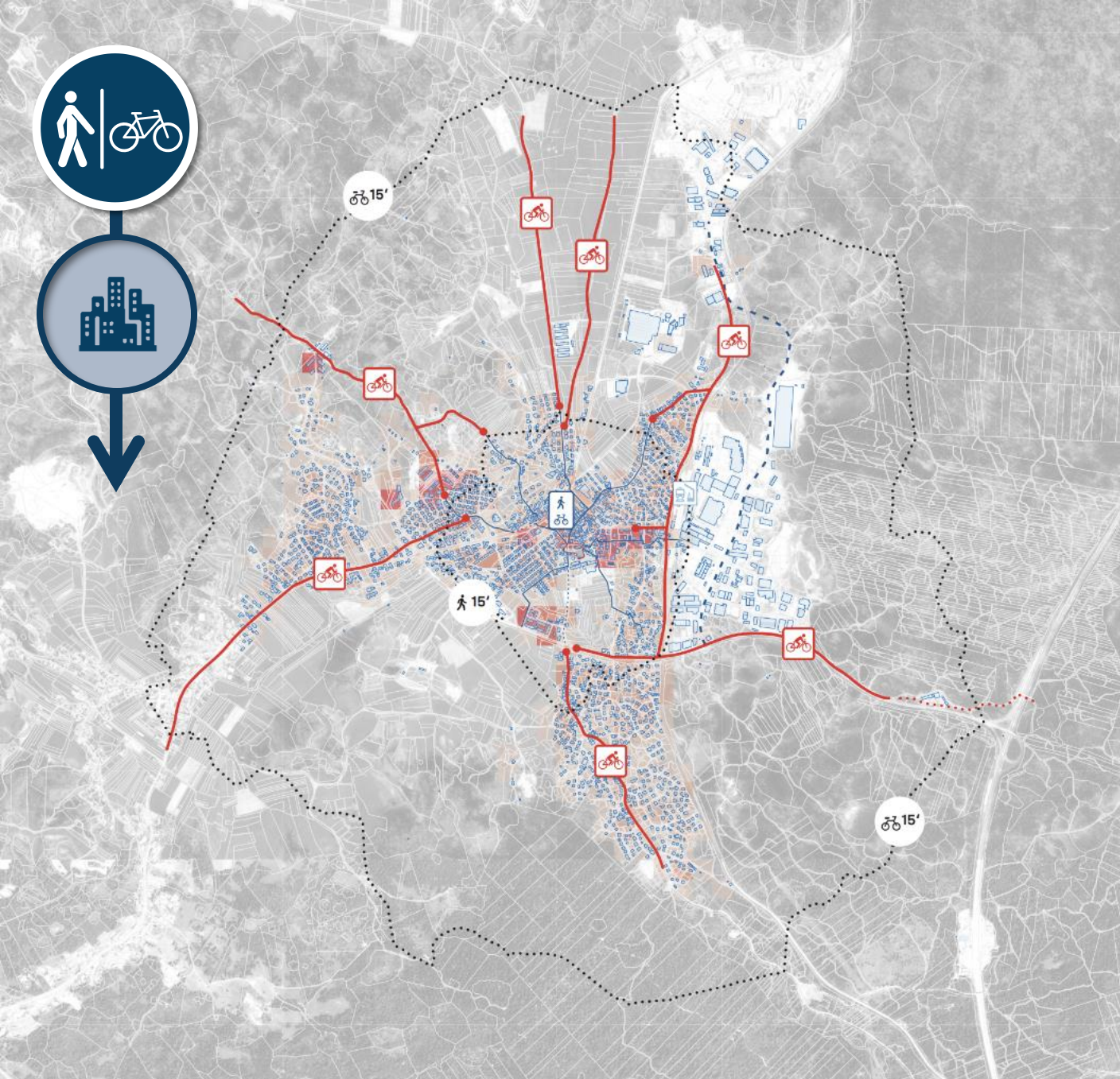


12.300 LJUDI/URO



30.100 LJUDI/URO













PREGLEDNA KARTA LOGATEC

karta 1 a
dostopnost

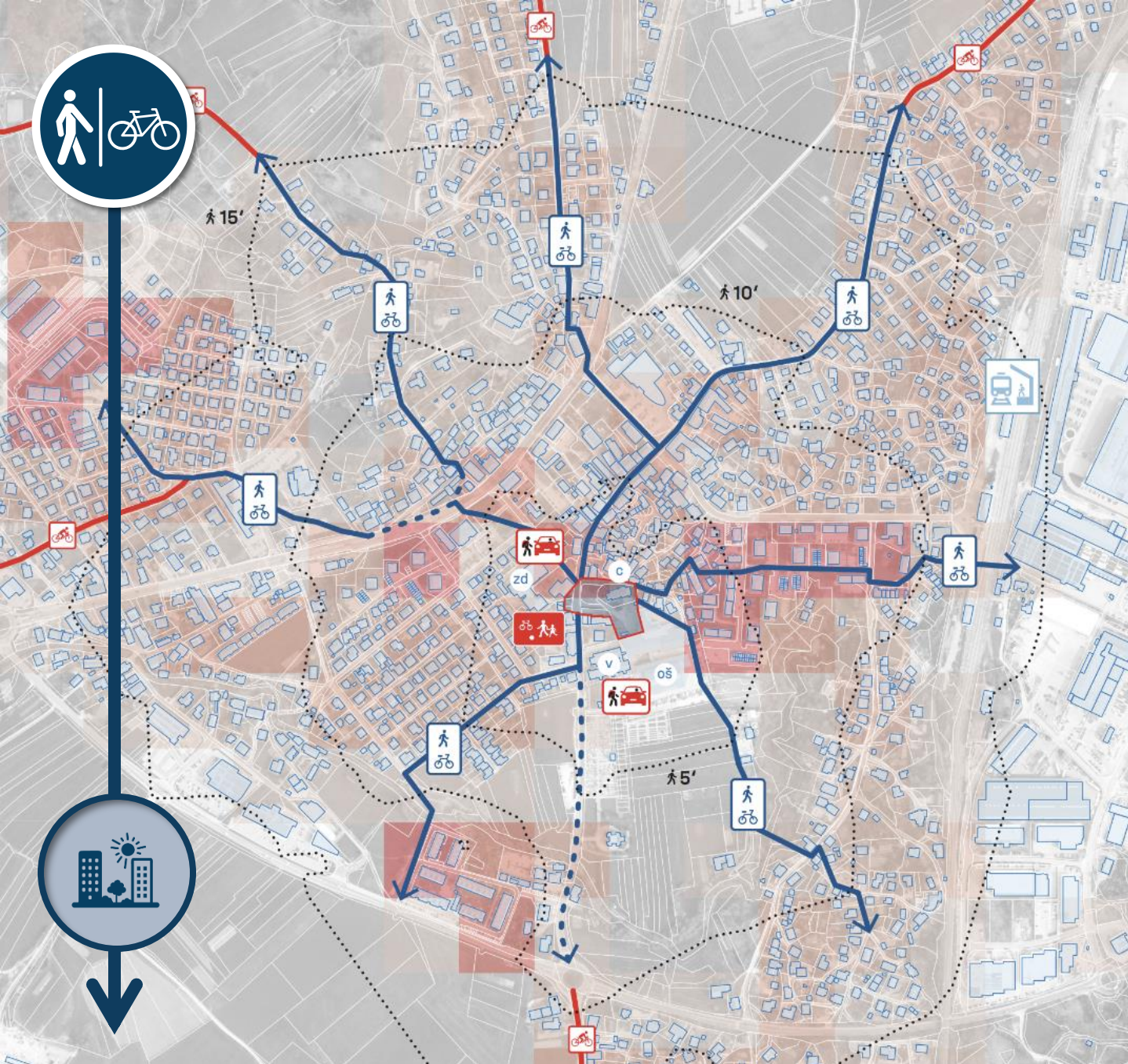


Logatec

LEGENDA

-  poti za kolesarje
-  peš poti 15 minutnega mesta
-  15' 15 minutna oddaljenost od središča (peš)
-  15' 15 minutna oddaljenost od središča (kolo)
-  železniško postajališče Logatec
-  točka navezovanja na peš poti 15 minutnega mesta
-  povezovalna cesta med obrtnima conama
-  gostota poseljenosti 100x100 m
 - 1-20 prebivalcev
 - 20-30 prebivalcev
 - 30-40 prebivalcev
 - 40-50 prebivalcev
 - 50-60 prebivalcev
 - 60-70 prebivalcev
 - 70-80 prebivalcev
 - 80-90 prebivalcev
 - 90-100 prebivalcev
 - 100-350 prebivalcev

🕒 M 1 : 20 000



PREGLEDNA KARTA LOGATEC

karta 1
dostopnost



Logatec

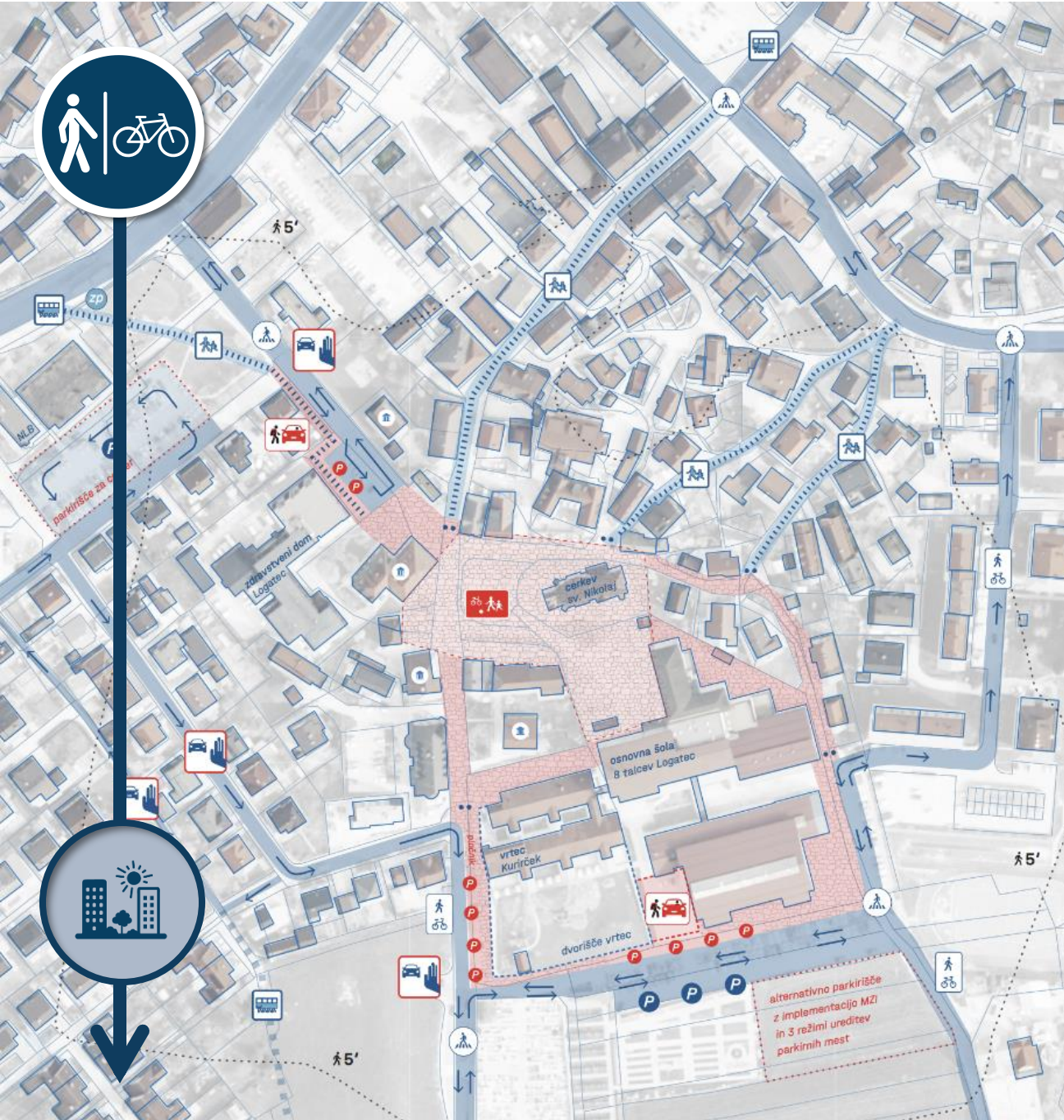
LEGENDA

-  poti za kolesarje
-  peš poti 15 minutnega mesta
-  drop off / pick up območje
-  deljena površina / peš cona
-  železniško postajališče Logatec
-  5 minutna oddaljenost od središča
-  župnijska cerkev sv. Nikolaja
-  zdravstveni dom Logatec
-  vrtec Kurirček
-  osnovna šola 8 talcev Logatec
-  gostota poseljenosti 100×100 m
 -  1-20 prebivalcev
 -  20-30 prebivalcev
 -  30-40 prebivalcev
 -  40-50 prebivalcev
 -  50-60 prebivalcev
 -  60-70 prebivalcev
 -  70-80 prebivalcev
 -  80-90 prebivalcev
 -  90-100 prebivalcev
 -  100-350 prebivalcev

🕒 M 1 : 5 000



Logatec



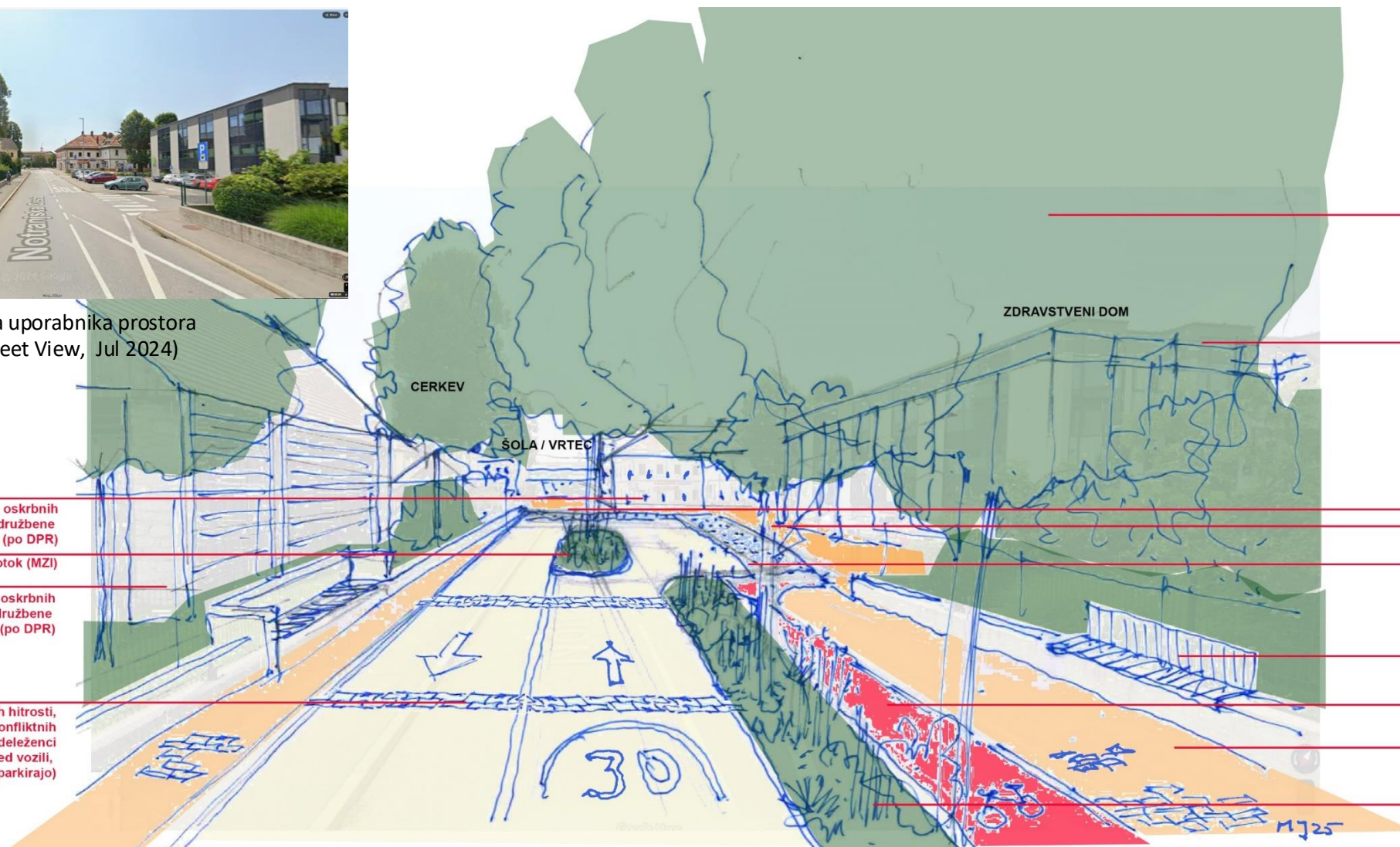
-  šolske ulice
 -  nivojsko ločene površine za pešce in kolesarje
 -  prehod za pešce
 -  5 minutna oddaljenost od središča
 -  zbirno mesto pešbus
 -  potopni valj
 -  drop off / pick up območje
 -  daljša površina / peš črna
 -  10 minutno parkiranje
 -  prilika za umeščanje dejavnosti oskrbe in družbene infrastrukture
 -  sprememba prometnega režima
 -  pešbus / kolobus
 -  organizirano parkiranje
-  M 1 : 1 0 0 0



Logatec



Perspektiva uporabnika prostora
(Google Street View, Jul 2024)



drevesne krošnje (udobne, prijetne poti, senčenje, zniževanje temperatur)

albedo ravnih streh, zmanjševanje pregrevanja

spremenjen prometni režim: promet ne teče preko centra

peš cona (dostopna za dostavo, intervencijo in stanovalce)

drop off cona / 5 min ustavljanje 100-150 oddaljena od vhoda šol/vrtecev (umik vozil stran od teh ustanov, sklenjene in varne poti do njih)

prostor za počitek (druženje) na poti

sklenjene in od motornega prometa ločene kolesarske poti

sklenjene, varne, udobne peš poti urejene po principih MZI, albedo

ločitveni MZI pas zelenja in odvodnje

priložnost za umeščanje oskrbnih dejavnosti in dejavnosti družbene infrastrukture (po DPR) zeleni otok (MZI)

priložnost za umeščanje oskrbnih dejavnosti in dejavnosti družbene infrastrukture (po DPR)

prometni režim nizkih hitrosti, urejen po principu zmanjšanja konfliktnih situacij med različnimi udeleženci (npr. pešci ne prehajajo med vozili, ki manevriajo ali obračajo, parkirajo)



Hvala

vodilni partner:



Barbara Mušič (vodja projekta)

barbara.music@uirs.si

partnerji projekta:



FA

UNIVERZA V LJUBLJANI
Fakulteta za arhitekturo



FGG

UNIVERZA V LJUBLJANI
Fakulteta za gradbeništvo in geodezijo



Projektna skupina

Urbanistični inštitut Republike Slovenije (UIRS)

dr. Barbara Goličnik Marušič, univ. dipl. inž. kraj. arh.
Barbara Mušič, univ. dipl. inž. arh.
Boštjan Cotič, univ. dipl. inž. arh.
dr. Liljana Jankovič Grobelšek, univ. dipl. inž. arh.
Manca Dremel, mag. geogr.
Manca Gjura Godec, mag. inž. arh. urb.
doc. dr. Matej Nikšič, univ. dipl. inž. arh. (UIRS)
Rok Brišnik, mag. okolj. ved.
Živa Ravnikar, mag. inž. kraj. arh.

Eva Prevc (študentka) – pomoč pri pripravi predstavitve

Univerza v Ljubljani, Fakulteta za arhitekturo (UL, FA)

prof. dr. Alenka Fikfak, univ. dipl. inž. arh.
asist. raz. Aleš Švigelj, mag. inž. arh.
doc. dr. Janez Peter Grom, univ. dipl. inž. arh.
asist. raz. Marko Lazič, mag. inž. arh.
prof. dr. Martina Zbašnik Senegačnik, univ. dipl. inž. arh.
doc. dr. Matevž Juvančič, univ. dipl. inž. arh.
prof. mag. Tadej Glažar, univ. dipl. inž. arh.
doc. dr. Špela Verovšek, univ. dipl. geog.

Univerza v Ljubljani, Fakulteta za gradbeništvo in geodezijo (UL FGG)

izr. prof. dr. Nataša Atanasova, univ. dipl. inž. grad.
izr. prof. dr. Samo Drobne, univ. dipl. inž. geod.
doc. dr. Darja Istenič, univ. dipl. biol.
asist. dr. Matej Radinja, mag. inž. ok. grad.
Petra Pergar, univ. dipl. inž. vod. in kom. inž.

Skupnost občin Slovenije (SOS)

dr. Kim Mezga, univ. dipl. inž. geol.

Zunanji strokovnjaki

prof. dr. Lučka Kajfež Bogataj, univ. dipl. inž. meteor. (področje klimatologije)
prof. dr. Marjan Hočvar, univ. dipl. soc. (področje prostorske sociologije)
Peter Ribič, dipl. inž. agr. in hort. in man. (področje hortikulture in agronomije)